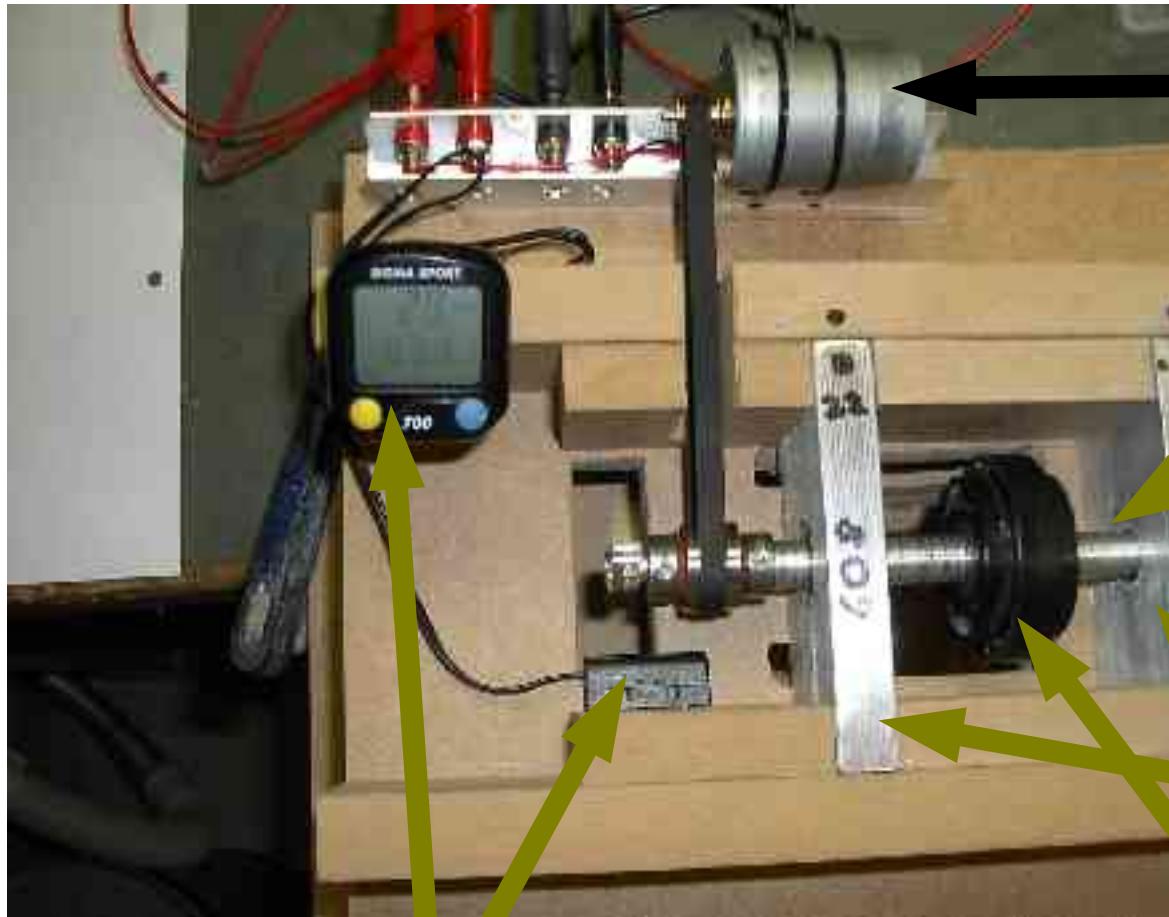


# TOPVIEW LAGERTEST



Tacho mit  
Magnetsensor  
auf Achse  
(reicht bis ca. 40km/h)

Inline-Rad-Felge  
mit 2 Lagern, gegen  
unten hängt das  
Gewicht

Antriebsmotor  
mit Riemenantrieb  
zur Achse

rotierende  
Achse mit Lagern

Linke und Rechte  
Auflage mit je  
1 Lager

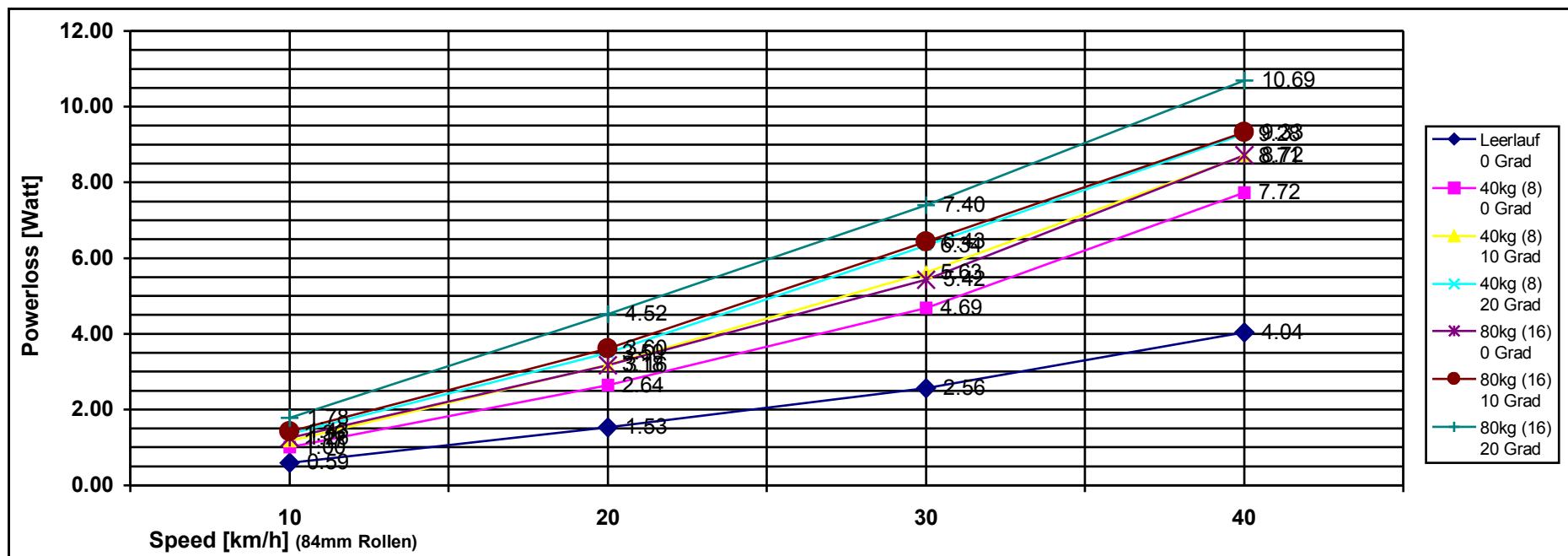
Übersicht inkl.  
Ampere und Voltmeter  
bei 20Grad Schräglage



# Beispiel Messprotokoll eines meiner alten aber leider schlechten Lagers

<b>Typ</b>	<b>Boss Speed ABEC5 608 geölt</b>														
<b>Alter</b>	ca. 100km; vor der Messung altes Fett entfernt und neu geölt														
<b>Notiz</b>	<p>Der Test entspricht einer Fahrt auf einem Bein bei 0, 40 und 80 kg Körpergewicht und 5 Rollen-Skates. Die Tests mit Neigungswinkel simulieren die Scherkräfte beim Abstoss.</p>														
<b>Messung</b>	2.6.2004 (Messeinrichtung V2.0)														

entspr. 84mm Rollen	Leerlauf 0 Grad			40kg (8) 0 Grad			40kg (8) 10 Grad			40kg (8) 20 Grad			80kg (16) 0 Grad			80kg (16) 10 Grad			80kg (16) 20 Grad		
speed km/h	U [V]	I [A]	Loss [Watt]	U [V]	I [A]	Loss [Watt]	U [V]	I [A]	Loss [Watt]	U [V]	I [A]	Loss [Watt]	U [V]	I [A]	Loss [Watt]	U [V]	I [A]	Loss [Watt]	U [V]	I [A]	Loss [Watt]
10	3.16	0.15	0.59	3.49	0.23	1.00	3.61	0.26	1.17	3.74	0.29	1.36	3.72	0.27	1.26	3.8	0.3	1.43	3.96	0.36	1.78
20	6.12	0.2	1.53	6.6	0.32	2.64	6.87	0.37	3.18	7	0.4	3.50	6.84	0.37	3.16	7.03	0.41	3.60	7.54	0.48	4.52
30	8.91	0.23	2.56	9.87	0.38	4.69	10.23	0.44	5.63	10.57	0.48	6.34	10.09	0.43	5.42	10.5	0.49	6.43	10.97	0.54	7.40
40	12.44	0.26	4.04	13.73	0.45	7.72	13.94	0.5	8.71	14.01	0.53	9.28	13.95	0.5	8.72	14.08	0.53	9.33	14.5	0.59	10.69



Die Leistung ist auf eine Belastung von 5 Rollen umgerechnet